

空气混合门马达电路

1

症状：

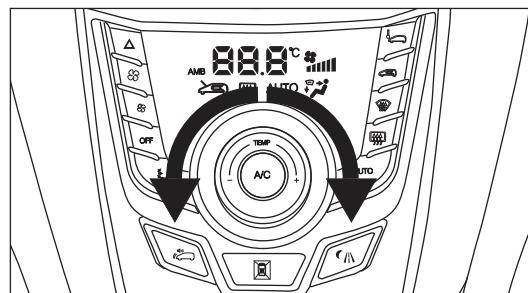
- 旋转TEMP(温度)旋钮出风温度没有改变。

2

检查流程

3

1. 执行操作检查来确认症状。



操作检查 - 温度调整

4

温度升高

- 旋转 TEMP(温度)旋钮直到显示32°C(90°F)。
- 检查出风口是否有热风输出。

5

注意：

执行此步骤前请先将发动机运转至工作温度

6

温度下降

- 旋转 TEMP(温度)旋钮直到显示18°C(60°F)。
- 检查出风口是否有冷风输出。

7

如果良好(症状没有重复出现), 执行完整的操作检查(*1)。

8

如果不良好(确认症状), 则继续进行下列的步骤2。

9

2. 检查是否有任何的维修技术通报。

ATC

11

3. 检查空气混合门机构(以手触摸空气混合门马达轴心, 检查模式门马达轴心有无旋转)。

不良

修理或更换空气混合门机构。

12

修理或更换空气混合门马达。

不良

4. 检查空气混合门马达电路(*2)。

良好

良好

gpk80d058

*1 ATC-40, “操作检查”

*2 ATC-57, “检查空气混合门马达的电路”

自动空调系统

自动空调系统

系统说明

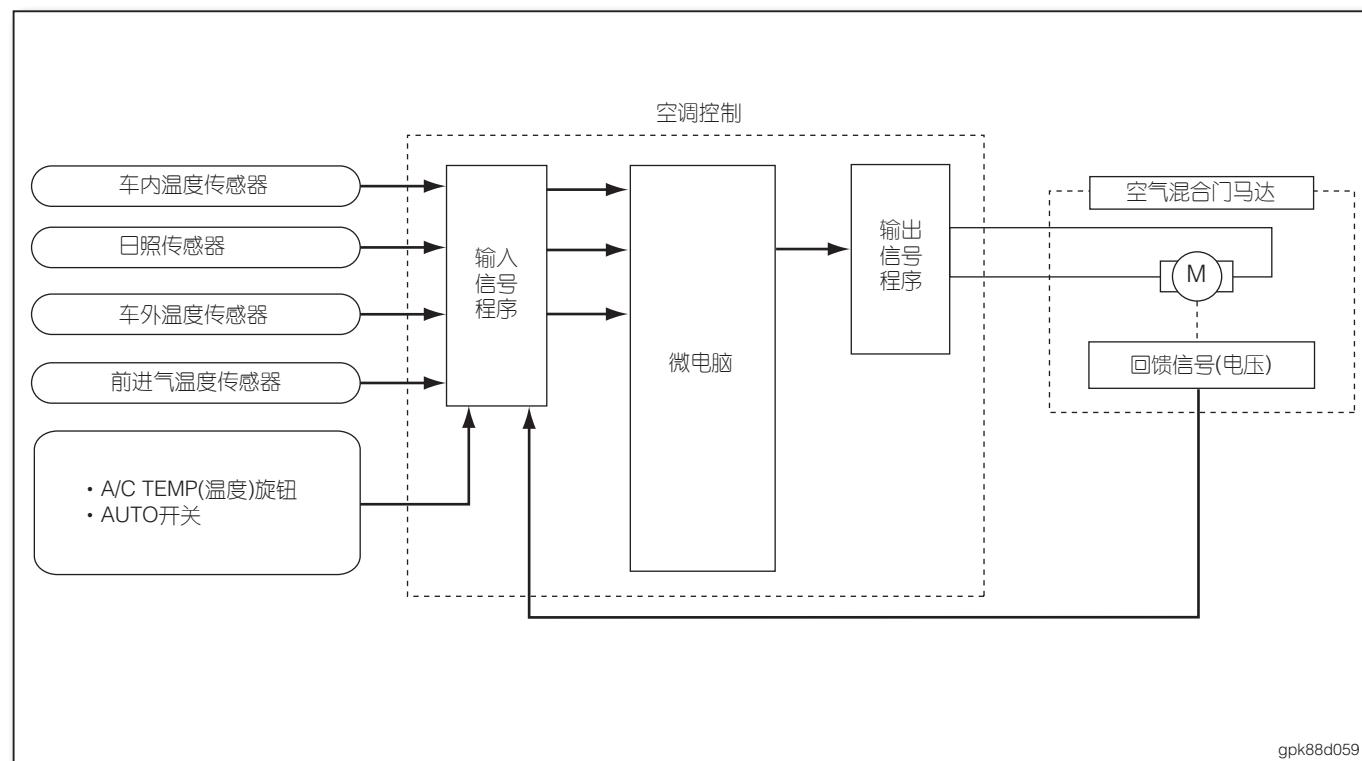
空气混合门控制系统组件包括：

- 空调控制
- 空气混合门马达
- 车内温度传感器
- 车外温度传感器
- 曰照传感器
- 进气温度传感器

系统操作

空调控制接收到用户所选择温度的需求后。空调控制会传送控制信号到空气混合门马达而使其启动。空调控制会以空气混合门马达内的电位计所回馈的信号，来监视空气混合门的位置。

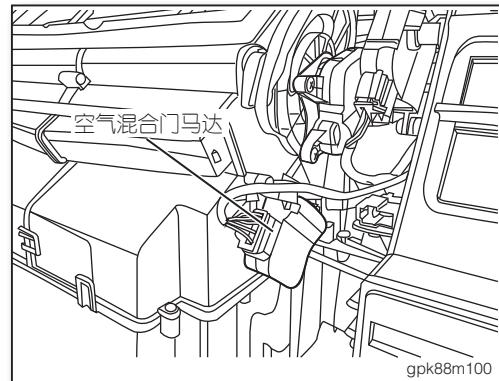
在AUTO模式中，空调控制接收来自在车内温度传感器、车外温度传感器、曰照传感器、进气温度传感器和用户所选择的温度来自动调整空气混合门的位置。



零件说明

空气混合门马达

空气混合门马达安装在空调总成上。当空气混合门马达收到空调控制的启动信号时，空气混合门马达会旋转使空气混合门上的轴启动，让车内的空气温度能达到用户所设定的舒适度。



检查空气混合门马达的电路

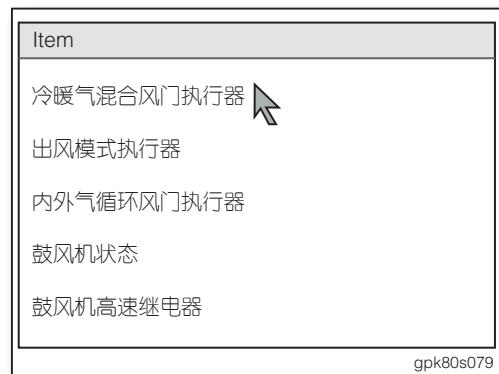
1 检查空气混合门马达的控制信号

1. 使用诊断仪进入AC的“执行作动测试”选项。
2. 进入“冷暖气混合风门执行器”项目。
3. 检查空气混合门马达有无变化。

应有变化

是或否

- 是 ➤ 更换空调控制。请参阅ATC-50, “空调控制的拆卸与安装”。
- 否 ➤ 到2。



2 检查空气混合门马达的电压信号

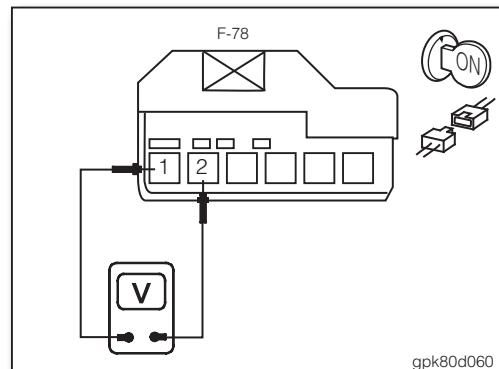
1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开空气混合门马达线束接头F-78。
3. 将点火开关置于ON位置。
4. 检查空气混合门马达线束接头的电压值。

空气混合门马达		空气混合门马达		电压值 (近似值)
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
F-78	1 (G/O)	F-78	2 (G/Y)	蓄电池电压

OK或NG

OK ➤ 更换空气混合门马达。请参阅ATC-58, “空气混合门马达的拆卸与安装”。

NG ➤ 到3。



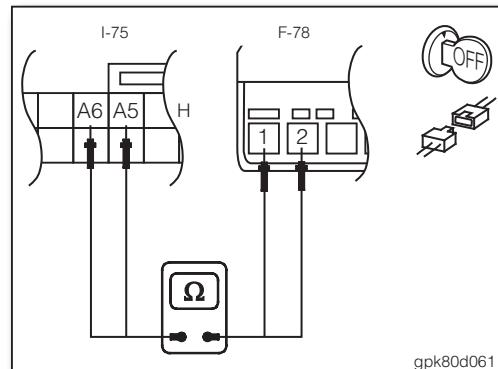
自动空调系统

自动空调系统

3 检查空调控制和空气混合门马达之间电路的导通性

1. 将点火开关置于OFF位置。
2. 拆开空调控制线束接头I-75和空气混合门马达线束接头F-78。
3. 检查空调控制与空气混合门马达之间电路的导通性。

空气混合门马达		空气混合门马达		导通性
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
I-75	A5 (G/Y)	F-78	2 (G/Y)	是
	A6 (G/O)		1 (G/O)	



OK或NG

OK ➤ 更换空调控制。请参阅ATC-50, “空调控制的拆卸与安装”。

NG ➤ 修理线束或接头。

空气混合门马达的拆卸与安装

拆卸

1. 拆下手套箱。请参阅IP-34, “手套箱的拆卸与安装”。
2. 拆下手套箱支架。请参阅IP-35, “手套箱支架的拆卸与安装”。
3. 拆开空气混合门马达线束接头① (如图3)。
4. 使用适当工具拆下空气混合门马达固定螺丝①~③ (如图3)。
5. 取下空气混合门马达。

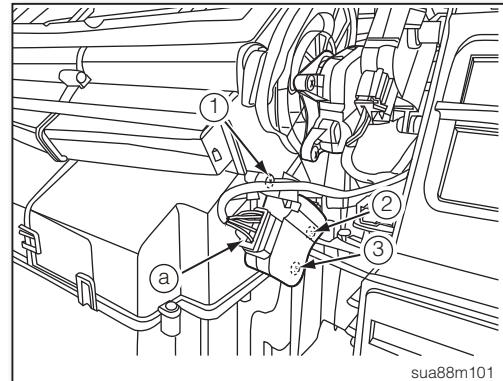


图3

安装

依拆卸相反顺序安装。